



# HELPDESK

+32 56 43 93 05  +32 488 98 42 27

TECHSUPPORT@ERABENELUX.BE

---

## *Instructions de montage des crémaillères de direction*

---

Toutes nos pièces ne peuvent être montées que par des professionnels. Le rinçage du système hydraulique est une condition de garantie.

### 1. Démontage :

Respectez les règles générales d'ordre et de propreté sur le lieu de travail.

1. Bloquez le volant en position milieu et détachez la colonne de direction de la crémaillère. Assurez-vous que le joint universel de la colonne de direction est toujours en bon état.
2. Videz autant de liquide que possible du système.
3. Débranchez les conduites haute et basse pression de la crémaillère de direction. Assurez-vous de la propreté des connexions, pour éviter tout risque d'impuretés.
4. Démontez la crémaillère de direction.
5. Vérifiez l'état des conduites. Il est recommandé de remplacer les conduites de plus de 5 ans. Remplacez le cas échéant le filtre du système.
6. Vérifiez si le réservoir et son tamis éventuel sont totalement exempts de saletés. Nous recommandons, comme le prescrivent de nombreux fabricants et pour autant que cela soit possible, de toujours remplacer le réservoir.
7. **Comparez l'ancienne et la nouvelle pièce avant de commencer le montage. Vérifiez si les pièces correspondent parfaitement. En cas de doute, contactez notre service d'assistance.**

Certains types de crémaillères de direction sont exceptionnellement livrés sans barres de direction. Il n'est pas recommandé de transférer les anciennes barres sur la nouvelle crémaillère de direction, mais plutôt d'en monter de nouvelles.

### 2. Montage :

1. Nous vous conseillons de regarder la vidéo d'instructions sur le rinçage d'un système hydraulique, en tant qu'aide complémentaire, sur notre site [www.erabenelux.be](http://www.erabenelux.be).
2. Placez l'extrémité de la conduite haute pression de la pompe dans un bac de vidange.
3. Remplissez le réservoir de liquide frais, **conformément aux normes OE du véhicule**. Demandez à un collègue de démarrer le moteur et faites l'appoint jusqu'à ce que le liquide sortant du tuyau soit clair et exempt de saleté. **NE FAITES PAS FONCTIONNER LA POMPE SANS LIQUIDE !**
4. Montez les barres de direction sur la nouvelle crémaillère de direction, si nécessaire. Veillez à bien bloquer la crémaillère ! Montez la crémaillère de direction conformément aux instructions du fabricant. Vérifiez bien le couple de serrage de tous les boulons !
5. Installez de nouvelles rotules de direction.
6. Fixez la colonne de direction sur la crémaillère. Utilisez un boulon neuf (et si nécessaire un écrou neuf) et serrez-le selon les normes du fabricant.
7. Raccordez les conduites à la crémaillère. Mettez si nécessaire de nouveaux joints/joints toriques et colliers.
8. Levez la voiture, pour que les roues soient libres.
9. Placez l'extrémité de la conduite de retour du réservoir dans un bac de vidange.
10. Demandez à un collègue de démarrer le moteur et tournez le volant **lentement** plusieurs fois d'une extrémité à l'autre. Remplissez le réservoir jusqu'à ce que le liquide sortant de la conduite de retour soit bien propre. Cela est nécessaire pour supprimer l'huile de test de la nouvelle crémaillère de direction. **NE FAITES PAS FONCTIONNER LA POMPE SANS LIQUIDE !**

11. Refixez la conduite de retour sur le réservoir.
12. Remplissez le réservoir jusqu'au bon niveau.
13. Tournez le volant **lentement et sans mouvements brusques** 20 fois d'une extrémité à l'autre, sans faire tourner le moteur et les roues détachées du sol. Cela permet de purger déjà une grande partie de l'air du système.
14. Répétez l'étape précédente mais maintenant avec le moteur tournant au ralenti. Il est possible que vous deviez augmenter légèrement le régime moteur. Dans certains cas exceptionnels, il est même recommandé d'utiliser une pompe à vide pour purger le système. Consultez notre service d'assistance en cas de problèmes persistants !
15. Vérifiez à nouveau le niveau d'huile et faites l'appoint si nécessaire (assurez-vous que le liquide ne dépasse jamais le niveau maximum).
16. Contrôlez la géométrie et corrigez-la si nécessaire. Après l'alignement, assurez-vous que les soufflets ne sont pas tordues et vérifiez que les colliers de serrage des soufflets sont suffisamment serrés.
17. Faites un essai routier approfondi.

### 3. Retour vieille matière :

La consigne ne sera créditée que si l'article retourné est identique et dans son emballage d'origine. Chaque article doit nous être envoyé en bon état et complet.

Aucune note de crédit ne sera accordée pour les articles présentant les défauts suivants :

1. Dommages externes à la crémaillère de direction.
2. Points et/ou orifices de fixation endommagés.
3. Composants visiblement abîmés ou oxydés.
4. Pièces incomplètes/démontées.
5. Barres de direction endommagées ou manquantes pour les crémaillères de direction normalement fournis avec barres de direction.

